|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Številka: | 43001-204/2020-03 |  | oznaka naročila: | D-73/20 S  |
| Datum: | 22.07.2020 |  | MFERAC: | 2431-20-000849/0 |

**POJASNILA RAZPISNE DOKUMENTACIJE**

**za oddajo javnega naročila**

|  |
| --- |
| **Izdelava IZP in PZI ureditve štirikrakega križišča G1-1/0245 Ruta - Maribor in R2-435/1439 Ruše - Selnica - odcep za Ruše** |

**JN004350/2020-W01 - D-073/20; Izdelava IZP in PZI ureditve štirikrakega križišča G1-1/0245 Ruta - Maribor in R2-435/1439 Ruše - Selnica - odcep za Ruše, datum objave: 09.07.2020**

**Datum prejema: 22.07.2020   14:28**

**Vprašanje:**

Spoštovani,

V sklopu razpisne dokumentacije zahtevate Izdelavo prometne študije optimalne ureditve križišča, vključno s kapacitetno ter prometno varnostno analizo.
Kaj se bo zgodilo v primeru, da ta analiza pokaže, da je optimalna ureditev takšnega križišča krožno križišče, vendar se krožno križišče na to lokacijo ne da umestiti - po našem mnenju se krožnega križišča na to lokacijo ne da umestiti.
Kaj od ponudnikov pričakujete v takšnem primeru.

Lep pozdrav

**Odgovor:**

V skladu s projektno nalogo mora projektant najprej izdelati IZP ter jo predstaviti naročniku in Občini Selnica ob Dravi. Na podlagi izdelane IZP ter predstavljenih morebitnih omejitvah oziroma problemih, bo projektantu podana usmeritev za izdelavo projekta PZI.